



ADMINISTRADORA
BOLIVIANA DE
CARRETERAS

**INFORME DE RENDICIÓN
PÚBLICA DE CUENTAS
FINAL 2018**

INFORME DE RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS FINAL 2018- ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS

1. SOBRE LA INSTITUCIÓN

El proceso de cambio iniciado en el país en enero de 2006 motivó la creación de Instituciones estatales que respondan a ese nuevo reto de transformación, en el que no había paso a las estructuras pesadas, burocráticas y sin resultados visibles que beneficien a la población boliviana.

Es así que el Gobierno del Presidente Evo Morales Ayma determinó la creación de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), mediante Ley N° 3507 del 27 de octubre de 2006, reglamentada por el Decreto Supremo N° 28946, de 30 de noviembre del mismo año, a fin de contar con una entidad dinámica y eficiente, que responda a la gran necesidad de un país mediterráneo de contar con una Red Vial Fundamental que permita la integración nacional e internacional.

La ABC nació como una entidad autárquica, con delegación de autoridad, responsabilidades administrativas y poder en los procesos, bajo la tuición del Ministerio de Obras Públicas Servicios y Vivienda (MOPSV).

Cumple sus funciones bajo las premisas de honestidad, celeridad, eficiencia, ética y transparencia.

1.1 MISIÓN, VISIÓN

MISIÓN

La ABC tiene como misión institucional la integración nacional, mediante la planificación y la gestión de la RVF, las cuales comprenden actividades de: planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la RVF y sus accesos, en el marco de la Agenda Patriótica Hacia el Bicentenario 2025 y del Plan de Desarrollo Económico y Social (PEDES) 2016 – 2020 y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

VISIÓN

Al 2020 la ABC es una institución íntegra e integradora de los bolivianos, brindando infraestructura vial adecuada, en procura de sus sostenibilidad, y con su responsabilidad social y ambiental.

2. UNIDAD DE TRANSPARENCIA Y LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN

La Administradora Boliviana de Carreteras acoge lo dispuesto en La Constitución Política del Estado, Ley N° 341, de Participación y Control Social, D.S. N° 214 Política Nacional de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción Ley N° 974 de Unidades de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción y normas conexas que disponen el cumplimiento obligatorio de implementar mecanismos de transparencia institucional, incorporando principios, directrices, lineamientos, en los planes sectoriales, específicos, operativos, estratégicos de

gestión, en el marco de la misión visión institucional, para prevenir y luchar contra posibles actos de corrupción, facilitando el acceso a la información y control social a través de la ejecución de la Audiencia de Rendición Pública de Cuentas.

2.1 MARCO NORMATIVO

El marco normativo nacional que regula las funciones de la Unidad de Transparencia son las siguientes.

- Constitución Política del Estado
- Ley N° 974 de Unidades de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción
- Ley N° 004 Marcelo Quiroga Santa Cruz
- Ley N° 341 de Participación y Control Social
- D.S. 214 Política Nacional de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción

2.2 RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

La Rendición Pública de Cuentas es un espacio de diálogo, retroalimentación y responsabilidad compartida entre la Administradora Boliviana de Carreteras y las y los ciudadanos, es un proceso obligatorio y periódico por fases en el que las servidoras y los servidores públicos que administran recursos del Estado y prestan servicios por medio de las Autoridades de la ABC; en lo que corresponda, informan, explican y priorizan el cumplimiento de los deberes y obligaciones económicas, políticas, técnicas y administrativas a la sociedad civil organizada que ejerce Control Social, con la finalidad de transparentar y mejorar la calidad de la gestión de lo público”.



2.3 OBJETIVOS DE LA RENDICIÓN PÚBLICA DE CUENTAS

- Promover el ejercicio del derecho a la información y comunicación ciudadana.
- Generar una cultura de transparencia e integridad.
- Fomentar el diálogo social propositivo, con transparencia, acceso a la información, participación y control social.
- Poner en consideración de la ciudadanía y de las organizaciones sociales los procesos y resultados obtenidos durante la gestión pública.
- Promover y fomentar diversas formas de participación, siendo esta un derecho y una responsabilidad.
- Fortalecer las capacidades de control, vigilancia, supervisión y fiscalización de la sociedad civil organizada.
- Garantizar el ejercicio del derecho de acceso a la información pública de todos los ciudadanos.

- Promover la responsabilidad de las y los servidores públicos en el ejercicio de sus funciones.
- Fortalecer la gobernabilidad.
- Restaurar la confianza en las entidades públicas.
- Optimizar la comunicación entre las autoridades públicas y la sociedad civil.
- Mejorar la calidad de los servicios.

En merito a lo expuesto y con la finalidad de generar una mayor participación de los Actores Sociales, la Administradora Boliviana de Carreteras pone en consideración de la población el presente informe con los resultados alcanzados en la gestión 2018.

3. RESULTADOS OBTENIDOS EN LA GESTIÓN 2018

3.1 OBJETIVOS DE GESTIÓN 2018.

Los indicadores de gestión para el 2018 fueron los siguientes:

Concluir la construcción y/o reconstrucción de 735,44 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 3.32 metros lineales de puente, totalizando 738,76 nuevos kilómetros; para la consolidación y desarrollo de la RVF a nivel nacional en la Gestión 2018.
Realizar trabajos de construcción en 3.237,62 kilómetros de carreteras y dobles vías; y de 4.80 metros lineales de puentes en construcción a nivel nacional en la Gestión 2018.
Realizar trabajos de diseño de construcción de carretera, doble vías y puentes en 1.040,16 Km de la RVF en la Gestión 2018.
Realizar trabajos de reconstrucción en 1.121,42 kilómetros de carreteras a nivel nacional en la Gestión 2018.
Realizar obras de mejoramiento en 11.740,78 km de carreteras a nivel nacional durante la gestión 2018.
Realizar la gestión ambiental a la ejecución de proyectos viales liberando el derecho de vía de 2.507,79 Km. para la prevención, mitigación y reposición ambiental en el marco de la responsabilidad social y ambiental en la RVF durante la gestión 2018.

3.2 LOGROS ALCANZADOS GESTIÓN 2018.

INDICADORES	RESULTADO ESPERADO EN KM	RESULTADO ALCANZADO EN KM	PORCENTAJE
Kilómetros construidos y/o reconstruidos de carreteras y dobles vías	735,44	592,34	80,54%
Kilómetros construidos de puentes	3,32	1,12	33,73%
Kilómetros en construcción de carreteras y dobles vías	3.237,62	2.545,16	78,61%
Kilómetros de túneles y puentes en construcción	4,80	2,21	46,04%
Kilómetros en rehabilitación	1.121,42	880,11	78,48%
Kilómetros en conservación vial con empresas y/o microempresas	11.740,78	11.548,50	98,36%
Kilómetros en proceso de LDDV o liberados	2.507,79	2.351,14	93,75%
Kilómetros en diseño y/o diseñadas para construcción y rehabilitación	1.040,16	1.033,38	99,35%

4. Resultados de Política de Calidad

La Política de Calidad y Prevención de la Corrupción propone una gestión fundamentada en los preceptos constitucionales de calidad, eficiencia y transparencia, actuando con ética, respeto a los derechos humanos, equidad y sin discriminación, en las relaciones sociales al interior y exterior de la ABC.

4.1 Metodología

La característica propuesta es integral y abarca todo el que hacer institucional, incidiendo en su desarrollo de manera transversal en los diferentes ejes que serán abordados en forma modular, en los ámbitos de acción propuestos. Este proceso de permanente control, verificación y mejora, adquirirá reconocimiento mediante la constatación en los objetivos cumplidos

4.2 Niveles de Incidencia

- Estructurales; Entidad referente de transparencia y calidad
- Estratégicas; Gestión de Riesgos
- Operacionales; fortalecimiento del equipo y equipamiento técnico.
- Administrativos; Actualización y optimización de procesos, normativa y procedimientos

4.3 Avances de la Gestión 2018

Estructurales

- Diagnóstico Institucional
- Propuesta de Nueva Estructura Organizacional
- Profundización de la Desconcentración.

Estratégicos

- Gestión de Riesgos
- Modificaciones a la Ley 441 de 25 noviembre de 2013, Control y Establecimiento de pesos y Dimensiones vehiculares
- D. S. reglamentario a la Ley 966 de fecha 13 de julio de 2017 Del derecho de vía y del registro público de dominio Vial.
- Saneamiento de Bienes Inmuebles y campamentos del Ex SNC a la ABC - en proceso.

Administrativos

- Revisión, actualización, sistematización y mejoramiento de los procesos de la Administradora Boliviana de Carreteras - En proceso
- Actualización los Reglamentos, Manuales y Procedimientos - En proceso
- Actualización de certificación de la ISO 9001-2015 - En proceso
- Implementación del Sistema de Gestión Ambiental bajo la norma ISO 14001-2015 - En proceso

Operacionales

- Propuesta sistematizada para la ejecución, seguimiento y evaluación de proyectos – En Proceso
- Fortalecimiento del Laboratorio como mecanismo para la implementación del Instituto Tecnológico de Carreteras

5. SUBGERENCIA NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN

5.1 DETALLE DE CONSTRUCCIÓN POR PROYECTO EN CONSTRUCCIÓN GESTIÓN 2018 POR DEPARTAMENTO

LA PAZ

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018%	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 DOBLE VÍA HUARINA – TIQUINA	70,18%	80,15%	24,13 %	14,73%
2 DOBLE VIA RIO SECO – HUARINA	98,50%	98,44%	8,11%	8,11%
3 TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE-LA CUMBRE (FASE I)	40,34%	47,25%	40,34%	47,75%
4 PAVIMENTACION SANTA BARBARA - QUIQUIBEY	77,98%	91,6%	11,91%	15,85%
5 PUENTE SAN BUENAVENTURA Y SUS ACCESOS	71,76%	74,72%	9,48%	5,79%
6 CARRETERA NAZACARA-SAN ANDRES DE MACHACA	96,26%	98,02%	29,29%	13,31%
7 CARRETERA SANTIAGO DE MACHACA – HITO IV	0,00%	19,18%	0,00%	19,18%
8 SAN ANDRES DE MACHACA - SANTIAGO DE MACHACA	91,84%	97,06%	31,60%	17,62%
9 VIACHA – THOLA KOLLO – HITO IV TRAMO III: CENTRAL CHAMA - NAZACARA	26,11%	39,06%	35,27%	45,74%

COCHABAMBA

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018%	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 DOBLE VIA PUENTE CHIMORE - VILLA TUNARI TRAMO I: FIN PUENTE CHIMORE - PROG. 301+000	3,22 %	41,58 %	3,22 %	41,58 %
2 DOBLE VIA PUENTE CHIMORE - VILLA TRAMO II: PROG. 301+000 - VILLA TUNARI	5,05%	29,31%	5,05%	29,31%
3 DOBLE VIA AL VALLE ALTO TRAMO FINAL AV. PETROLERA-ANGOSTURA-PARACAYA	74,72%	79,13%	14,64%	4,34%
4 DOBLE VIA IVIRGARZAMA PUENTE MARIPOSAS	44,55%	49,22%	14,82%	12,47%
5 DOBLE VIA PUENTE MARIPOSAS - PUENTE CHIMORE	60,34%	65,15%	20,10%	18,25%
6 CARRETERA PUENTE ARCE - AIQUILE - LA PALIZADA TRAMO II: Km 30 (VILLA GRANADO) - PUENTE TAPERAS	76,04%	81,63%	44,66%	33,91%
7 DOBLE VIA EL SILLAR (TRAMO CENTRAL)	12,38%	29,91%	12,38%	9,91%
8 CARRETERA KM 25 TARATA – ANZALDO – RIO CAINE	46,20%	57,16%	37,69%	29,99%

SANTA CRUZ

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018%	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 PUENTE PIRAI - MINEROS	78,80%	82,86%	54,29%	43,43%
2 CARRETERA EL ESPINO - CHARAGUA - BOYUIBE	12,52%	30,00%	12,52%	10,00%

3 DOBLE VÍA PUENTE YAPACANI - PUENTE ICHILO	55,99%	62,17%	23,19%	19,41%
4 PUENTE RIO GRANDE	97,04%	97,34%	47,08%	42,37%
5 DOBLE VIA MONTERO - YAPACANI	44,65%	71,79%	27,17%	17,46%
6 DOBLE VÍA SANTA CRUZ - WARNES (LADO ESTE)	53,95%	63,12%	30,66%	24,51%
7 CONSTRUCCIÓN PUENTE "EL TORNO - ESPEJOS"	26,00%	40,79%	26,00%	40,79%

CHUQUISACA

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018 %	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 CARRETERA PADILLA - EL SALTO	69,47%	77,83%	27,52%	18,78%
2 TUNEL INCAHUASI	87,91%	87,42%	3,44%	1,30%

POTOSÍ

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018 %	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 CARRETERA RIO CAINE - TORO TORO	26,07%	39,03%	26,07%	39,09%
2 CARRETERA UYUNI - ATOCHA	89,44%	94,38%	5,76%	3,12%
3 CARRETERA ATOCHA - TUPIZA	80,97%	90,65%	9,56%	5,62%

BENI

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018 %	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 CARRETERA SAN BORJA - SAN IGNACIO	30,81%	45,11%	28,62%	22,47%
2 CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO TRAMO I: SAN IGNACIO - FATIMA	100,00%	97,25%	14,24%	5,45%
3 CARRETERA SAN IGNACIO - PUERTO GANADERO TRAMO II: FATIMA - PUERTO GANADERO	87,96%	90,69%	21,64%	9,78%
4 PUENTE ITONAMA	41,46%	48,44%	18,58%	11,53%

PANDO

NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO %	AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO %	AVANCE FÍSICO GESTIÓN 2018 %	AVANCE FINANCIERO GESTIÓN 2018 %
1 PUENTE MADRE DE DIOS	76,28%	78,39%	17,34%	13,83%
2 CARRETERA PORVENIR-PUERTO RICO TRAMO I-A: PORVENIR - SAN MIGUEL	10,22%	27,86%	8,22%	7,41%
3 CARRETERA PORVENIR-PUERTO RICO TRAMO I-B: SAN MIGUEL-PUERTO RICO	8,80%	26,94%	6,09%	5,43%
4 CARRETERA PUERTO RICO - EL SENA	48,89%	58,91%	23,24%	18,47%

5.2 DETALLE DE CONSTRUCCIÓN POR PROYECTO CONCLUIDO Y ENTREGADO EN LA GESTIÓN 2018

NOMBRE DEL PROYECTO	DEPARTAMENTO	LONGITUD	FECHA DE CONCLUSIÓN
CARRETERA PUENTE ARCE - AIQUILE - LA PALIZADA TRAMO III: PUENTE TAPERAS - LA PALIZADA	COCHABAMBA	41 Km	29/12/2018
CONSTRUCCIÓN CARRETERA SAN ANDRES DE MACHACA - SANTIAGO DE MACHACA	LA PAZ	32,70 km	09/12/2018
CONSTRUCCIÓN CARRETERA NAZACARA - SAN ANDRES DE MACHACA	LA PAZ	25 Km	07/11/2018
DOBLE VIA PUENTE ICHILO - PUENTE MAMORECITO	COCHABAMBA	33,10 Km	30/10/2018
DOBLE VIA PUENTE MAMORECITO - IVIRGARZAMA	COCHABAMBA	30,56 Km	30/10/2018
CONSTRUCCIÓN CARRETERA MONTEAGUDO - MUYPAMPA	CHUQUISACA	49 Km	08/2018
CONSTRUCCIÓN PUENTE FISCULCO	CHUQUISACA	310 Mts	21/12/2018

CONSTRUCCIÓN CARRETERA SUCRE - RAVELO	CHUQUISACA	46.53 Km	21/12/2018
CARRETERA RAVELO - LLALLAGUA (TRAMO I:RAVELO-LLUCHU, TRAMO II: LLUCHU-CHACAPUCO, TRAMO III:LLALLAGUA- CHACAPUCO)	ORURO	185,79 Km	21/12/2018
CARRETERA ENTRE RÍOS - PALOS BLANCOS	TARIJA	60.91 Km	15/04/2018
PUENTE BENI II Y SUS ACCESOS	PANDO	480 Mts	22/10/2018

5.3 DETALLE DE CONSTRUCCIÓN POR PROYECTO INICIADO EN LA GESTIÓN 2018

Nº	DEPTO.	NOMBRE DEL PROYECTO	LONGITUD	ORDEN DE PROCEDER
1	LA PAZ	CARRETERA SANTIAGO DE MACHACA - HITO IV	50,3 KM	05/09/2018
2	LA PAZ	CONSTRUCCIÓN VIACHA - THOLA KOLLO - HITO IV (TRAMO III: CENTRAL CHAMA - NAZACARA)	27,44 KM	20/06/2018
3	LA PAZ	CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO SEGUNDO CRUCE RIO SEQUE-LA CUMBRE	28,74 KM	23/02/2018
4	COCHABAMBA	CONSTRUCCION DE LA DOBLE VIA PUENTE CHIMORE - VILLA TUNARI, TRAMOS: FIN PUENTE CHIMORE - PROG. 301+000 Y PROG. 301+000 - PROG. 315+300 VILLA TUNARI - (TRAMO I: FIN PUENTE CHIMORE - PROG. 301+000)	17,46 KM	05/02/2018
5	COCHABAMBA	CONSTRUCCION DE LA DOBLE VIA PUENTE CHIMORE - VILLA TUNARI, TRAMOS: FIN PUENTE CHIMORE - PROG. 301+000 Y PROG. 301+000 - PROG. 315+300 VILLA TUNARI (TRAMO II:PROG. 301+000 - PROG. 315+300 VILLA TUNARI	14,30 KM	05/02/2018
6	SANTA CRUZ	PUENTE EL TORNO - ESPEJOS	230 M	21/05/2018

6. SUBGERENCIA DE CONSERVACION VIAL

6.1 INFORMACION SOBRE PROYECTOS DE MANTENIMIENTO (GESTION 2018)

CON EMPRESAS DE CONSERVACION VIAL

OBJETIVO DEL PROGRAMA.- Establecer continuidad en el mantenimiento y conservación de las carreteras de la red vial fundamental del país, evitando los periodos prolongados de tiempo sin la debida atención en las carreteras.

COMPONENTES (Obra y Supervisión).- Se brinda atención con diferentes actividades dirigidas a:

- ✓ Derecho de Vía.
- ✓ Pavimento Flexible.
- ✓ Pavimento Rígido.
- ✓ Obras de Drenaje.
- ✓ Vías no Pavimentadas.
- ✓ Obras de emergencia.
- ✓ Mejoramiento.

RESULTADOS ALCANZADOS.- Durante la gestión 2018, se efectivizó la contratación de obras y supervisión para la atención del mantenimiento y emergencias de 11.550 kilómetros aproximadamente de carretera sobre la Red Vial Fundamental

ESTADO ACTUAL.- Debido a la necesidad e importancia de las actividades de conservación, las mismas son de ejecución continua y permanente.

FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES.- En función a la programación de cada regional, las actividades se programan de manera continua y permanente, evitando interrupciones prolongadas en la atención de la RVF. Por lo tanto, se iniciaron a partir del mes de enero del 2018.

FECHA DE CONCLUSIÓN DE ACTIVIDADES.- Las actividades de conservación se ejecutan de manera continua y permanente; sin embargo, para efectos de evaluación de la gestión, se establece que las actividades de mantenimiento de la gestión 2018 concluyen al finalizar el año.

INFORMACION GESTION 2018

TRAMOS CON SERVICIO DE CONSERVACION VIAL (PROYECTOS) INICIADOS EN LA GESTIÓN 2018

Se tiene 82 proyectos de mantenimiento en la Red Vial Fundamental del país, iniciados en la gestión 2018, como se detalla en el siguiente cuadro:

1.- PROYECTOS DE CONSERVACION VIAL INICIADOS EN LA GESTION 2018		
DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE PROYECTOS	
	MANTENIMIENTO VIAL	MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA
LA PAZ	18	5
ORURO	6	0
POTOSI	9	4
COCHABAMBA	6	0
CHUQUISACA	3	1
TARIJA	5	0
SANTA CRUZ	14	2
BENI	4	2
PANDO	3	0
SUMA	68	14

TRAMOS CON SERVICIO DE CONSERVACION VIAL (PROYECTOS) FINALIZADOS EN LA GESTIÓN 2018

Se tienen 79 proyectos de mantenimiento en la Red Vial Fundamental del país, concluidos en la gestión 2018 (incluye proyectos iniciados en la gestión 2017) como se detalla en el siguiente cuadro:

2.- PROYECTOS DE CONSERVACION VIAL FINALIZADOS EN LA GESTION 2018		
DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE PROYECTOS	
	MANTENIMIENTO VIAL	MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA
LA PAZ	17	5
ORURO	6	0
POTOSI	9	4
COCHABAMBA	6	0
CHUQUISACA	3	1
TARIJA	5	0
SANTA CRUZ	12	2
BENI	4	4
PANDO	3	0
SUBTOTAL	65	14

CON MICROEMPRESAS (PROVIAL)

OBJETIVO DEL PROGRAMA.- Efectuar actividades de mantenimiento permanente y vigilancia en la RVF con mano de obra local.

COMPONENTES.- Se brinda atención con diferentes actividades dirigidas a:

- ✓ Bacheo.
- ✓ Limpieza de la Vía.

- ✓ Barreras metálicas.
- ✓ Señalización Horizontal.
- ✓ Señalización Vertical.

RESULTADOS ALCANZADOS.- Durante la gestión 2018, se efectivizó la contratación de 423 microempresas para la atención del mantenimiento y emergencias de 9.420 kilómetros aproximadamente de carretera sobre la Red Vial Fundamental

ESTADO ACTUAL.- Las actividades de las microempresas, por su importancia son continuas durante el año, con contratos concluidos en la gestión 2018.

FECHA DE INICIO DE ACTIVIDADES.- Según contratos con cada microempresa, las actividades inician desde el 1er. día hábil de enero de cada gestión.

FECHA DE CONCLUSION DE ACTIVIDADES.- Según contratos con cada microempresa, las actividades concluyen el 31 de diciembre de cada gestión.

INFORMACION GESTION 2018

Se tuvieron 423 microempresas en todo el país para la presente gestión, que al 31 de diciembre de 2018 registraron un avance físico del 100% como se detalla en el siguiente cuadro.

CONTRATOS DE MICROEMPRESAS (PROVIAL) GESTION 2018		
DEPARTAMENTO	CANTIDAD DE CONTRATOS	AVANCE FISICO %
LA PAZ	91	100,00%
ORURO	39	
POTOSI	51	
COCHABAMBA	38	
CHUQUISACA	17	
TARIJA	36	
SANTA CRUZ	103	
BENI	32	
PANDO	16	
TOTAL	423	

6.2 PROYECTOS DE REHABILITACIÓN CONCLUIDOS EN LA GESTIÓN 2018

PROYECTO	LONG	DEPTO	FECHA CONCLUSIÓN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN	FECHA CONCLUSIÓN DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES	AVANCE FIS %	AVANCE FIN %
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES ACHACACHI - ESCOMA	73,84 km	LA PAZ	27/01/2018	07/04/2021	91,26%	91,23%
OBRAS DE REHABILITACION AUTOPISTA LA PAZ - EL ALTO	10,46 km	LA PAZ	30/12/18	98,75 %	83,87%	10,46 km

6.3 PROYECTOS DE REHABILITACIÓN INICIADOS EN LA GESTIÓN 2018

PROYECTO	LONG	DEPTO	FECHA CONCLUSIÓN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN	FECHA CONCLUSIÓN DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES	AVANCE FIS %	AVANCE FIN %
Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad - San Javier y Ruta 03 Puerto Varador - Trinidad, MALLA 2: CUATRO CAÑADAS – NUCLEO II	61,15 km	SANTA CRUZ	18/12/2020	18/12/2023	0%	7,95%

Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad - San Javier y Ruta 03 Puerto Varador - Trinidad, MALLA 3: NUCLEO II - YOTAÚ	105,40 km	SANTA CRUZ	04/11/2020	04/11/2023	1,59%	4,36%
Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad - San Javier y Ruta 03 Puerto Varador - Trinidad, MALLA 4: YOTAÚ – NUEVA COTOCA	182,71 km	SANTA CRUZ	19/12/2020	19/12/2023	0%	8,31%
Ruta 09 Santa Cruz – Trinidad - San Javier y Ruta 03 Puerto Varador - Trinidad, MALLA 5: NUEVA COTOCA – TRINIDAD – SAN JAVIER; TRINIDAD – PUERTO VARADOR	139,58 km	SANTA CRUZ	20/12/2020	20/12/2023	0%	7,95%
REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO II ; VARIANTE VALLE HERMOSO	4,415 km	COCHABAMBA	10/04/2019		0,60%	20,00%
CARRETERA SANTA CRUZ – BOYUIBE : TRAMO I: SANTA CRUZ – ABAPÓ	129,20 km	SANTA CRUZ	20/03/2019	27/06/2022	24,15%	51,87%
CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA TRAMO I: COMARAPA – MATARAL	52,9 km	SANTA CRUZ	24/03/2019	17/05/2020	45,67%	67,52%
CARRETERA LA ANGOSTURA – COMARAPA TRAMO IV: BERMEJO – LA ANGOSTURA	20,46 km	SANTA CRUZ	04/03/2019	04/08/2020	73,23%	81,26%

PROYECTO	LONG	DEPTO	FECHA CONCLUSIÓN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN	AVANCE FÍS %	AVANCE FIN %
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO I: EPIZANA – PUENTE VALLE HERMOSO	58,277 km	COCHABAMBA	30/06/2019	50,48%	56,44%
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO III: PUENTE VALLE HERMOSO – LA SIBERIA	27,10 km	COCHABAMBA	16/12/2017	100,00%	99,96%
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO IV: LA SIBERIA – COMARAPA	42,60 km	SANTA CRUZ	06/04/2019	90,11%	91,80%
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO I: EPIZANA – PUENTE VALLE HERMOSO	58,277 km	COCHABAMBA	30/06/2019	50,48%	56,44%
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO III: PUENTE VALLE HERMOSO – LA SIBERIA	27,10 km	COCHABAMBA	16/12/2017	100,00%	99,96%
TRAMO CARRETERO EPIZANA – COMARAPA TRAMO IV: LA SIBERIA – COMARAPA	42,60 km	SANTA CRUZ	06/04/2019	90,11%	91,80%

6.4 PROYECTOS EN ETAPA DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES

PROYECTO	LONG	DEPTO	FECHA CONCLUSIÓN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN	FECHA CONCLUSIÓN DE MANTENIMIENTO POR ESTANDARES	AVANCE FÍS%	AVANCE FIN %
CARRETERA SAN RAMON-RIO URUGUAITO TRAMO I: SAN RAMON - KM 20 (CONCEPCIÓN)	63,53 km	SANTA CRUZ	29/06/2017	30/11/2019	98,22%	98,22%
CARRETERA SAN RAMON-RIO URUGUAITO TRAMO II: TRAMO II: KM 20 (CONCEPCION)-RIO URUGUAITO	63,53 km	SANTA CRUZ	29/06/2017	30/11/2019	98,07%	98,97%

7. SUBGERENCIA SOCIO AMBIENTAL

La Subgerencia Socio Ambiental, tiene la responsabilidad asegurar el cumplimiento de la legislación aplicable a la actividad de la ABC, con el fin de reducir los impactos en el medio ambiente por efecto de la ejecución de proyectos viales, viabilizando ambiental y socialmente la ejecución de los mismos.



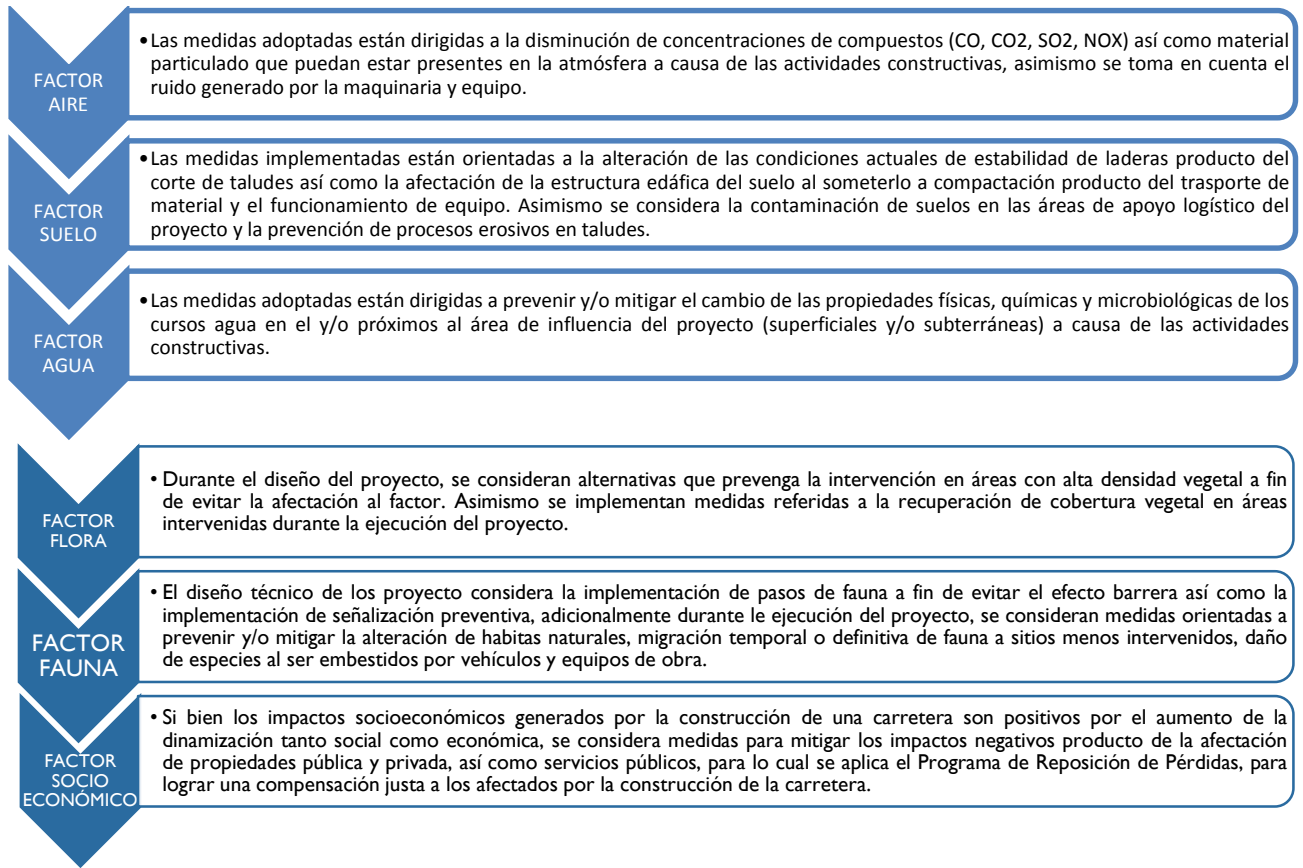
7.1 Liberación Derecho de Vía

Es la ejecución de actos jurídicos para la restricción legal de derechos de terceros (privados y públicos) con la finalidad de consolidar derechos a favor del Estado sobre áreas de terreno que permitan construir, mantener, usar y explotar una carretera.

- El art. 10 del D.S. 25134 son propiedad del Estado los terrenos ocupados por las carreteras en general y en particular por las de la Red Fundamental, así como sus elementos funcionales y define el DDV como la zona de afectación que consiste en la franja de terreno a cada lado de la vía de 50 metros a partir del eje de la carretera.
- El art. 197 de la Ley General de Transportes define el DDV como la propiedad del Estado sobre las carreteras, su infraestructura y elementos funcionales a efectos de su uso, defensa y explotación.

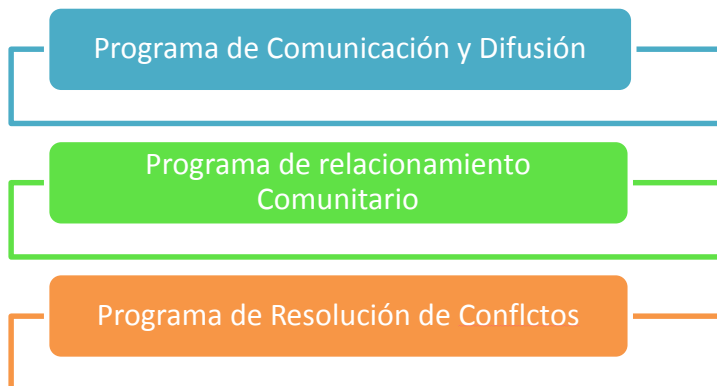


7.2 GESTION AMBIENTAL – MEDIDAS IMPLEMENTADAS

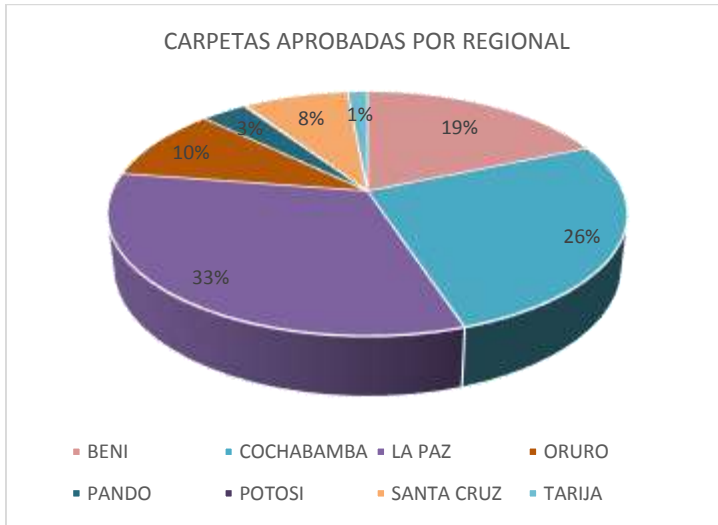


7.3 GESTIÓN SOCIAL

La Subgerencia Socio Ambiental, como parte de sus atribuciones, realiza el seguimiento, a la gestión social que se llevan adelante en los proyectos en ejecución, las empresas Contratistas y Supervisoras, considerando los lineamientos establecidos en los Estudios de Evaluación de Impacto Ambiental, basados en tres programas principales:

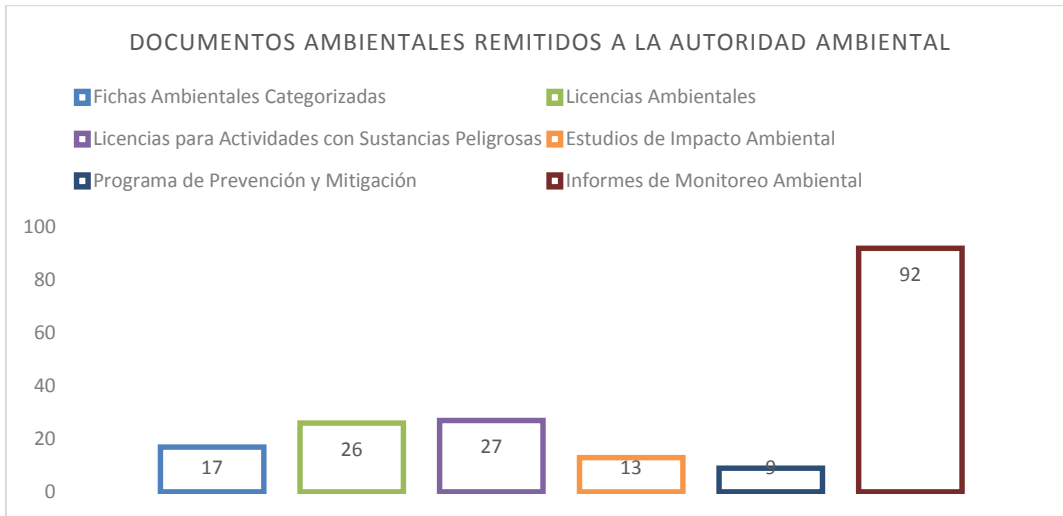


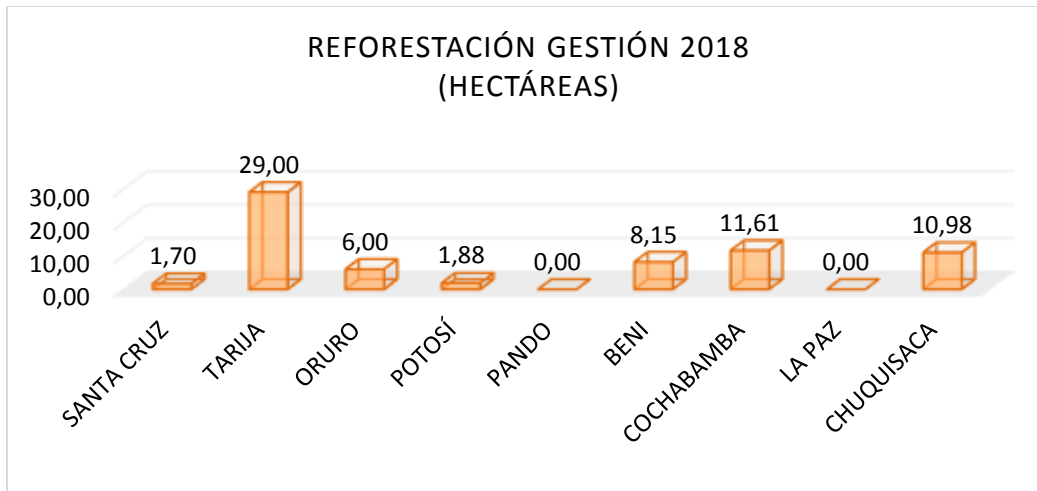
7.4 RESULTADOS LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VIA



REGIONAL	CARPETAS APROBADAS
Beni	539
Cochabamba	758
La Paz	938
Oruro	282
Pando	98
Potosi	4
Santa Cruz	225
Tarija	43
Total	2887

7.5 RESULTADOS GESTIÓN AMBIENTAL





Los proyectos ejecutados durante la gestión 2018, han contado con planes específicos relacionados a la resolución de conflictos de índole social, en el entendido de que se priorizó la viabilización de los proyectos, dichos planes se han basado en tres aspectos importantes:

- Prevención de Conflictos
- Gestión o Tratamiento del Conflicto
- Monitoreo de Compromisos

Estos planes han sido implementados por la Empresa Contratista, siendo la Supervisión responsable del Seguimiento.

8. GERENCIA NACIONAL ADMINISTRATIVA FINANCIERA

8.1 APROBACIÓN DE NORMATIVA

- DECRETO SUPREMO No 3606 del 27 de Junio de 2018 - Crea un Fondo Rotatorio, a cargo de la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC.
- DECRETO SUPREMO No 3750 del 19 de Diciembre de 2018 - Autoriza a la Administradora Boliviana de Carreteras la atención, de manera pronta y oportuna, de eventos o contingencias que puedan perjudicar la libre transitabilidad en la Red Vial Fundamental.

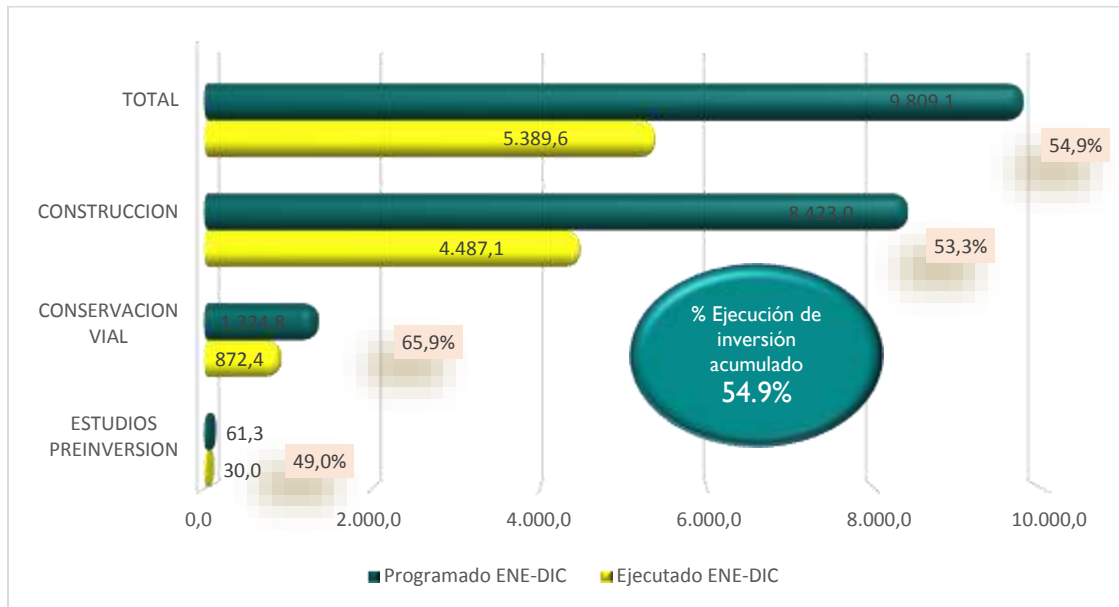
8.2 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2018 POR TIPO DE GASTO CORRIENTE E INVERSIÓN PÚBLICA

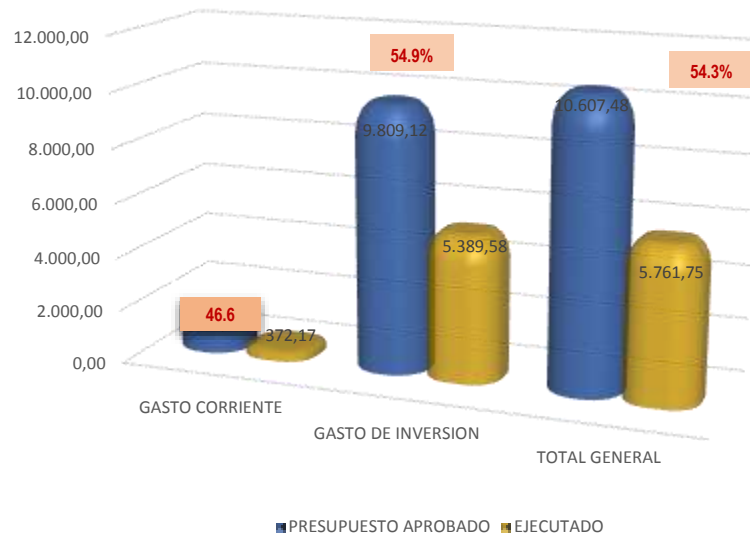
Importes del presupuesto aprobado y su ejecución en millones de Bolivianos y porcentajes de ejecución tanto en gasto corriente, inversión y el total.



8.3 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2018 DE LA INVERSIÓN POR PROGRAMAS

Importes en millones de bolivianos y porcentajes de ejecución respecto al presupuesto aprobado:





8.4 COMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO APROBADO DE INVERSIÓN 2018 POR FINANCIADOR

Expresado en porcentajes de participación respecto del total del presupuesto aprobado de inversión

